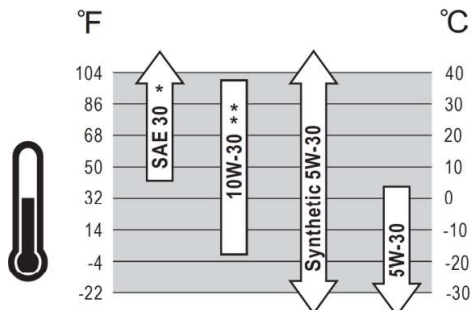




**- INSTRUKCJA SZYBKIEGO STARTU -**  
**-AGREGAT PRĄDOWÓRCZY-**  
**FORD FG4050**

**1. PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA** należy wlać olej! Z przyczyn technicznych, transport Produktu jest możliwy wyłącznie w stanie bezolejowym.

a) Dopuszczalne Oleje w zależności od temperatury pracy agregatu:



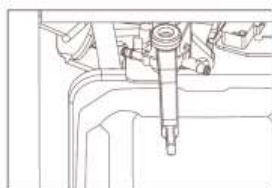
**2. Jak uruchomić silnik (Patrz rys. 8-10)**

a) Umieść generator na równej powierzchni. Wszystkie obciążenia elektryczne **MUSZA** być odłączone od generatora **przed** startem.

b) Ustaw uchwyt przelącznika agregatu prądowórczego w pozycji „START”. W tym czasie przepustnica urządzenia znajduje się w pozycji „zamkniętej” i zarówno przelącznik oleju, jak i przelącznik silnika są w stanie „włączony” (patrz rys. 8).

c) Delikatnie pociągnij uchwyt linki rozrusznika, aż poczujesz opór, a następnie pociągnij go szybko, jak wskazuje strzałka na rysunku (patrz rys. 9).

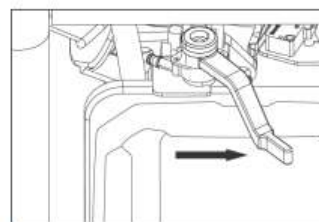
d) Pozwól silnikowi pracować przez kilka sekund, a następnie stopniowo, gdy silnik się rozgrzeje, przesuwaj dźwignię przelącznika do pozycji „RUN” (patrz rys. 10).



**Fig 8.**  
ruchka peremikacza  
znajduje się w  
położeniu "START"



**Fig 9.**

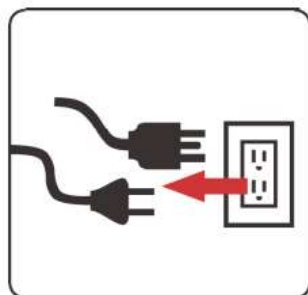


**Fig 10.**  
ruchka peremikacza znajduje się  
w położeniu "RUN"

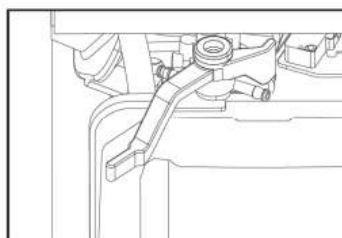
**3. Jak zatrzymać silnik (patrz rys. 15-16)**

a) Wszystkie obciążenia **MUSZA** być odłączone od generatora. **Nigdy nie uruchamiaj ani nie wyłączaj** silnika, gdy urządzenia elektryczne są podłączone do gniazd. (patrz rys. 15)

b) Ustaw uchwyt przelącznika w pozycji „OFF”. (patrz rys. 16)



**Fig 15.**



**Fig 16.**  
ruchka peremikacza znajduje się  
w położeniu "OFF"

#### 4. Przenoszenie generatora

- Odtłącz wszelkie urządzenia elektroniczne od generatora, a następnie wyłącz generator.
- Przekręć zawór paliwa do pozycji „OFF”.
- przechyl generator, aż zrównoważy się na kołach. Przetocz maszynę w żądane miejsce.
- Jeśli generator musi być przenoszony, złóż uchwyt do pozycji dolnej. **Nigdy** nie podnoś ani nie przenoś generatora trzymając go za uchwyt.

#### 5. PODSTAWOWE CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE:

##### a) Wymiana Oleju (patrz rys. a)):

- Uruchom generator, aż silnik się rozgrzeje.
- Umieść generator na równej powierzchni.
- Wyjmij bagnet poziomu oleju ze skrzyni korbowej.
- Umieść miskę olejową pod śrubą spustową oleju, aby zebrać zużyty olej.
- Wyjąć korek spustowy oleju i pozwolić, aby olej całkowicie spłynął.
- Ponownie zatóż korek spustowy oleju, mocno dokręć.
- Ostrożnie dodaj SAE 10W-30 do pustego zbiornika, aż olej osiągnie poziom zewnętrznej krawędzi otworu wlewu oleju (otworu wskaźnika poziomu oleju w skrzyni korbowej).
- Wymienić prętowy wskaźnik poziomu oleju skrzyni korbowej.



Fig a)

##### WYTYPYCHNE ODNOŚNIE WYMIAN OLEJU:

- Poziom oleju należy kontrolować po każdym użyciu generatora.
- Olej należy wymieniać po każdym 20 godzinach pracy urządzenia, w pierwszych 3 miesiącach użytkowania generatora (faza dotarcia silnika).
- Olej należy wymieniać po każdym 100 godzinach pracy urządzenia, lub co 6 miesięcy po pierwszych 3 miesiącach użytkowania generatora.

##### b) Filtr powietrza (patrz rys. b))

- Zanieczyszczony filtr powietrza skraca żywotność silnika, utrudnia uruchomienie silnika i zmniejsza wydajność urządzenia.
- Aby wyczyścić, zdejmij pokrywę filtra powietrza.
  - Ostrożnie wyciągnij filtr powietrza, unosząc go wzdłuż krawędzi.
  - Usuń brud z filtra, stukając w niego lub przedmuchiując go. Co roku wymieniaj filtr na nowy.
  - Zainstaluj ponownie filtr powietrza tak, aby był szczelny i zatóż pokrywę filtra powietrza.

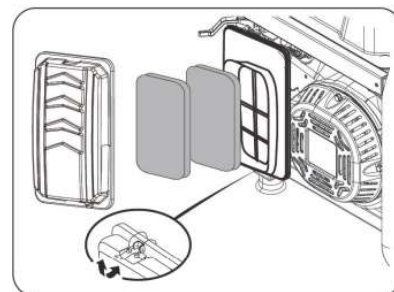


Fig b)

##### c) Sprawdzanie świecy zapłonowej (patrz rys. c))

- Odtłącz przewód świecy zapłonowej od świecy zapłonowej.
- Przed wyjęciem świecy zapłonowej oczyść obszar wokół jej podstawy, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do silnika.
- Oczyścić elektrodę z osadów węglowych za pomocą szczotki drucianej.
- Sprawdź odstęp między elektrodami i w razie potrzeby powoli dostosuj do 0,700 mm - 0,80 mm (0,028 - 0,031").
- Ponownie zamontuj świecę zapłonową i dokręć ją momentem obrotowym 22,0 – 26,9 Nm (16-20 ft-lb).
- Ponownie podłącz przewód świecy zapłonowej.
- Jeśli świeca zapłonowa jest zużyta, należy ją wymienić tylko na równoważną część zamienną. Świecę zapłonową należy wymieniać co roku. (BOSCH F7RTC, NGK BPR6ES, CHAMPION NOYC lub odpowiednik)

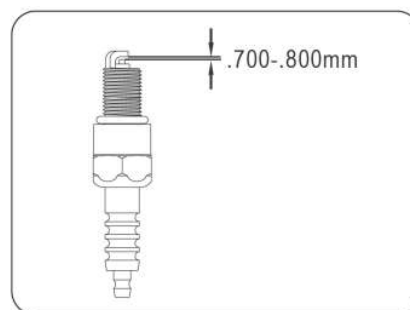


Fig c)

##### d) Łapacz iskier (patrz rys. d))

- Sprawdź chwytacz iskier pod kątem pęknięć lub dziur. W razie potrzeby wymień.
- W razie potrzeby użyj szczotki, aby usunąć osady węglowe z ekranu iskiernika.
- Aby zdjąć chwytacz iskier:
  - Kiedy tłumik jest zimny, poluzuj zacisk blokujący i wysuń chwytacz iskier z tłumika.
  - Odwróć ten proces, aby go zainstalować.

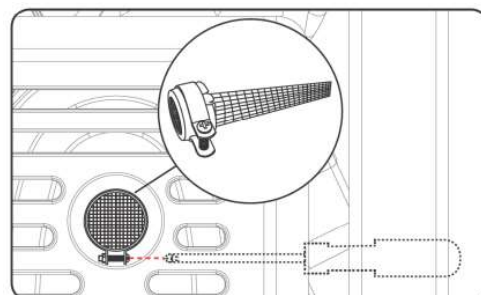


Fig d)

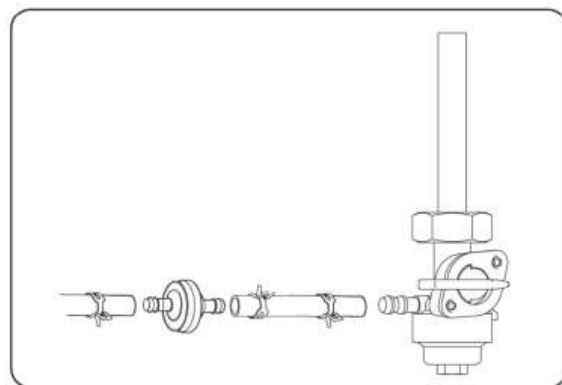
**e) Wymiana filtra paliwa (patrz rys. e))**

Czasami filtr paliwa może się zapchać i wymagać wymiany.

- Ustaw zawór paliwa w pozycji „OFF”.
- Zdejmij przewód paliwowy z obu stron filtra, ściskając końce zacisku mocującego szczypcami.
- Zsuń przewód paliwowy.
- Wymień na nowy filtr paliwa.
- Zainstaluj ponownie przewody paliwowe do nowego filtra paliwa.
- Przekręć zawór paliwa do pozycji „ON”.

**UWAGA:**

Zbiornik paliwa musi być pusty przed wymianą filtra paliwa. Poczekać, aż zbiornik będzie pusty, jeśli to konieczne lub sprawdź filtr przed uzupełnieniem paliwa.



**Fig e)**