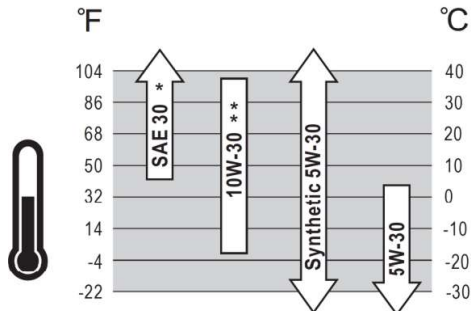




**- КОРОТКИЙ ПОСІБНИК -**  
**- ГЕНЕРАТОР -**  
**FORD FG4050**

**1. Масло необхідно доливати ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГУНА! З технічних причин виріб можна транспортувати лише в знежиреному стані.**

а) Допустимі масла в залежності від робочої температури пристрою:



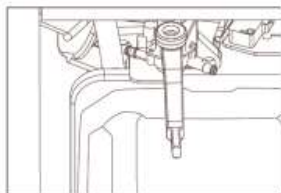
**2. Як запустити двигун (рис. 8-10)**

а) Поставте генератор на рівну поверхню. Перед запуском від'єднайте від генератора всі електричні навантаження.

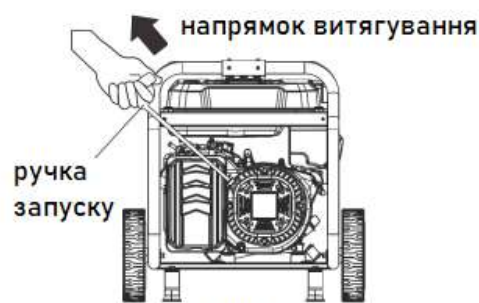
б) Встановіть важіль перемикача генератора в положення „START”. У цей час перемикач пристрою знаходиться в положенні «заблоковано», а вимикач мастила і двигуна знаходяться в положенні «ввімкнено» (див. мал. 8).

с) Обережно потягніть ліву рукоятку стартера, доки не відчуєте опір, потім швидко потягніть, як показано стрілкою на малюнку (див. рис. 9).

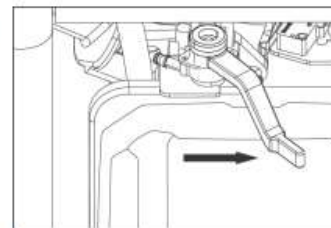
д) Дайте двигуну попрацювати кілька секунд, потім поступово, у міру прогріву двигуна, перемістіть важіль перемикача в положення „RUN” (див. рис. 10).



**Fig 8.**  
ручка перемикача  
знаходиться в  
положенні "START"



**Fig 9.**

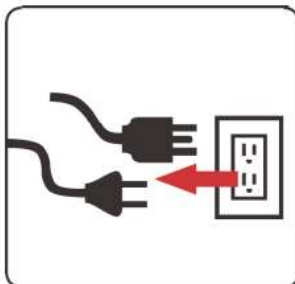


**Fig 10.**  
ручка перемикача знаходиться  
в положенні "RUN"

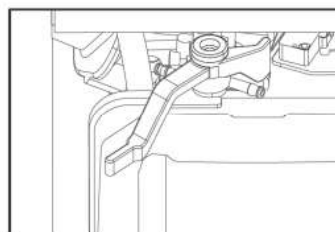
**3. Як зупинити двигун (див. мал. 15-16)**

а) Усі навантаження **ПОВИННІ** бути відключені від генератора. **Ніколи не запускайте і не зупиняйте двигун,** коли електричні пристрої підключені до розетки. (див. рис. 15)

б) Встановіть ручку перемикача в положення „OFF”. (див. рис. 16)



**Fig 15.**



**Fig 16.**  
ручка перемикача знаходиться  
в положенні "OFF"

#### 4. Переміщення генератора

- Від'єднайте електронні пристрої від генератора, а потім вимкніть генератор.
- Поверніть паливний кран у положення „OFF”.
- Нахиліть генератор, поки він не повисне на колесах. Прокотіть машину в потрібному місці.
- Якщо генератор потрібно перемістити, перемістіть ручку в нижнє положення. **Ніколи** не беріть і не пересувайте генератор, який вартий уваги.

#### 5. БАЗОВЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ:

##### а) Заміна масла (див. рис. а)):

- Запустіть генератор, поки двигун не прогріється.
- Поставте генератор на рівну поверхню.
- Вийміть масляний щуп із картера.
- Помістіть масляний піддон під пробку для зливу масла, щоб зібрати відпрацьоване масло.
- Зніміть пробку сливного отвору масла та повністю злийте масло.
- Закрутіть маслозливну пробку, надійно її затягнувши.
- Обережно додайте SAE 10W-30 у порожній резервуар, доки масло не досягне зовнішнього краю отвору для масла (отвір індикатора рівня масла в кошику).
- Замініть шток картера.



Fig a)

##### Рекомендації щодо заміни масла:

- Рівень масла необхідно перевіряти після кожного використання генератора.
- Масло слід міняти кожні **20 годин роботи протягом перших 3 місяців використання пристрою** (фаза технічного обслуговування двигуна).
- Замінюйте масло кожні **100 годин роботи або кожні 6 місяців після перших 3 місяців використання генератора**.

##### б) Повітряний фільтр (див. рис. б))

Брудний повітряний фільтр скорочує термін служби двигуна, заважає роботі двигуна та знижує ефективність пристрою.

- Для очищення зніміть кришку повітряного фільтра.
- Обережно витягніть повітряний фільтр, потягнувши його за краї.
- Видаліть бруд із фільтра, постукавши по ньому або обдувши його. Щороку замінюйте фільтр на новий.
- Знову встановіть повітряний фільтр, щоб він був чистим, і замініть кришку повітряного фільтра.

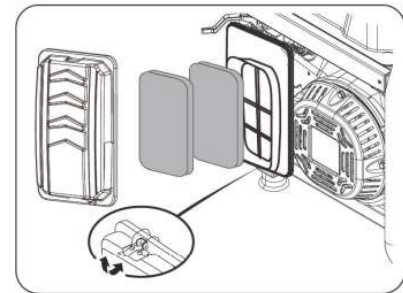


Fig b)

##### в) Перевірка свічки запалювання (див. рис. в))

- Від'єднайте дрiт свічки запалювання від свічки запалювання.
- Перш ніж знімати свічку запалювання, очистіть область навколо основи свічки, щоб запобігти потраплянню сміття в двигун.
- Очистіть електрод від нагару за допомогою дротяної щітки.
- Перевірте зазор між електродами та, якщо необхідно, повільно відрегулюйте його до 0,700 мм - 0,80 мм (0,028 - 0,031").
- Знову встановіть свічку запалювання та затягніть її моментом 22,0 - 26,9 Нм (16-20 фут-фунтів).
- Знову підключіть провід свічки запалювання.
- Якщо свічка запалювання зношена, замініть її лише еквівалентною запасною частиною. Свічку слід міняти щороку. (BOSCH F7RTC, NGK BPR6ES, CHAMPION NOYC або еквівалент)

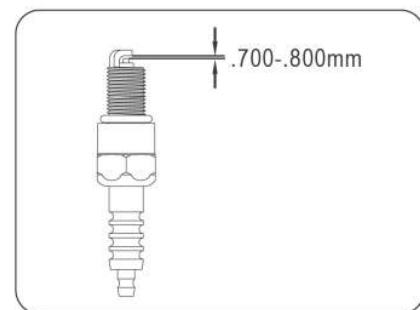


Fig c)

##### г) Іскрогасник (див. рис. д))

- Перевірте іскрогасник на наявність тріщин або дірок. При необхідності замініть.
- Якщо необхідно, видаліть щіткою нагар з екрану іскрового проміжку.
- Щоб зняти іскрогасник:
  - Коли глушник холодний, послабте фіксатор і вийміть іскрогасник із глушника.
  - Виконайте цей процес у зворотному порядку, щоб установити його.

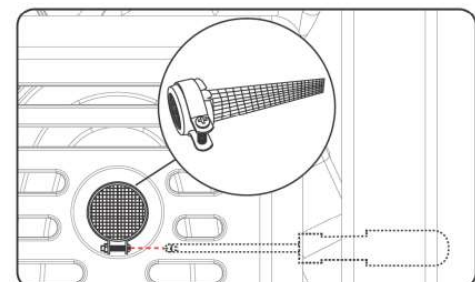


Fig d)

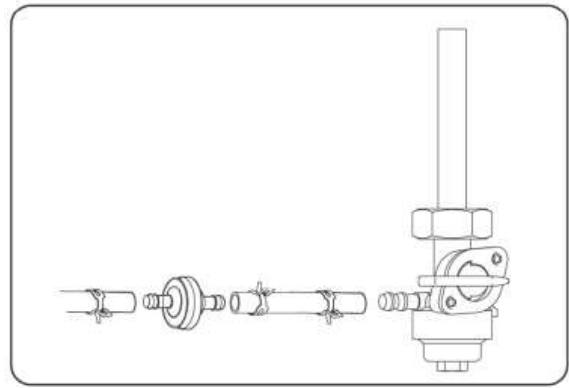
**е) Заміна паливного фільтра (див. рис. е)**

Іноді паливний фільтр може засмічуватися і потребуватиме заміни.

- Поверніть паливний кран у положення «ВИМК.».
- Зніміть паливопровід з обох боків фільтра, стиснувши кінці фіксатора плоскогубцями.
- Посуньте паливну лінію.
- Замініть паливний фільтр на новий.
- Знову встановіть паливопроводи на новий паливний фільтр.
- Поверніть паливний кран у положення «ОН».

**УВАГА:**

Перед заміною паливного фільтра паливний бак має бути порожнім. Зачекайте, поки бак спорожніє, якщо необхідно, або перевірте фільтр перед заправкою.



**Fig e)**